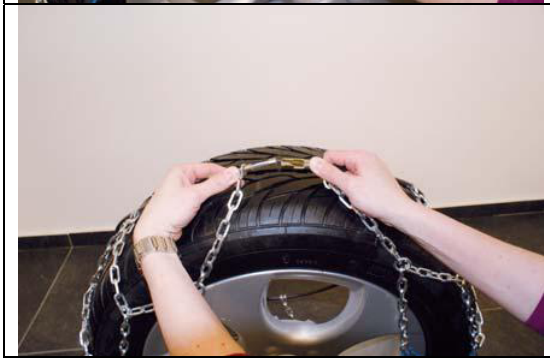
הוראות הרכבה של שרשראות שלג תוצרת VERIGA (סלובניה)
שרשראות שלג דגם "PROFESSIONAL NT"

	1. הנח את השרשרת על הקרקע כאשר הקצה הירוק של הכבל בצד ימין. **וודא שכל קטעי השרשרת משוחררים ולא תפוסים או מפותלים.** **וודא שהנועלים פתוחים.**
	2. העבר את הכבל הגמיש אל מאחורי הצמיג מימין לשמאל. **התחל בקצה הירוק של הכבל.**
	3. הרם את 2 קצות הכבל הגמיש כלפי מעלה **קרב את שני הקצוות זה לזה** **וסגור את הנועל של הכבל הגמיש.**
	4. הנח את הנועל של כבל הפלדה הגמיש על הצמיג. **חבר את הוו העליון הכחול** **אל החוליה אשר בקצה** **שרשרת הסגירה הכחולה.**
	4B. בשלב מאוחר יותר של ההרכבה ובמידת הצורך ניתן לכוון את ההרכבה להרכבה מתוחה יותר ע"י חבור הוו העליון הכחול לחוליה השניה או השלישית של שרשרת המתיחה הכחולה.

	5. דחוף את חישוק הכבל הגמיש לצדו האחורי של הצמיג. יש למרכז את חישוק הכבל מאחורי הצמיג. יש לוודא שהחישוק אינו במגע עם סוליית הצמיג.
	6. משוק את הידית אשר בנועל הרצ'ט כדי לשחרר את שרשרת המתיחה. משוך את שרשרת המתיחה הירוקה כך שתהיה במצב משוחרר (מצב הפוך למתיחה). חבר את החוליה האחרונה בשרשרת המתיחה הירוקה אל ה וו הירוק.
	7. משוך את מותחן הגומי אשר בקצה שרשרת המתיחה הירוקה כמה שאפשר לצורך מתיחה.
	8. במצב מתוח העבר את שרשרת המתיחה הירוקה דרך אחד או שניים מווי הפלסיק הירוקים. הדק את מותחן הגומי אל אחת החוליות של שרשרת הסגירה הכחולה.
	9. אם שרשרת המתיחה הירוקה אינה מתוחה מספיק לפף אותה סביב שרשרת הסגירה הכחולה לפני הידוק מותחן הגומי.

הוראות הסרת שרשראות שלג VERIGA PROFESSIONAL NT

	10. עצור את הרכב כאשר וו הסגירה הכחול נמצא בצד העליון של הצמיג (בדומה למצב השרשרת בזמן ההרכבה).
	11. שחרר את מותחן הגומי. שחרר את שרשרת המתיחה מווי הפלסטיק וממותחן הרצ'ט. שחרר את שרשרת המתיחה מהוו הירוק.
	12. שחרר את קצה השרשרת הכחולה מהוו הכחול.
	**13. פתח את הנועל אשר בקצה העליון של הישוק הכבל הגמיש אשר בצד האחורי של הצמיג. תן לשרשרת ליפול לקרקע. סע בזהירות אל מחוץ לשרשרת. אסוף את השרשרת.**