

ורד הנדסה www.veredeng.co.il

טלפון נייד : 052 – 2829043 דוא"ל: gad123@veredeng.co.il

הוראות הרכבה – שרשראות שלג

תוצרת VERIGA (סלובניה) דגם: ARKTIK

א'

להוציא את שרשרת השלג מהאריזה.

להניח את שרשרת השלג על הקרקע.
לוודא שכל הנעילות משוחררות
ושכל חלקי השרשרת חופשיים
ואינם מפותלים או תפוסים זה זה.

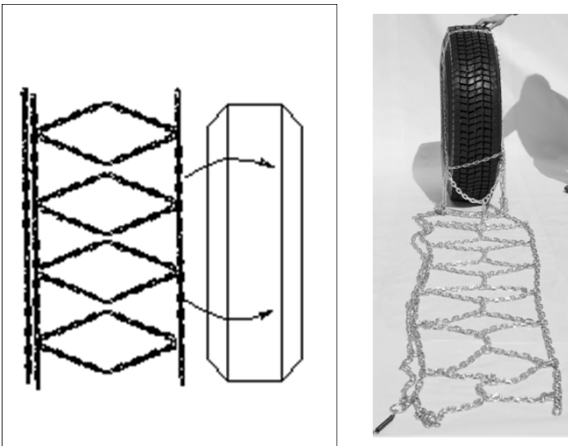
ניתן להרכיב את שרשרת בשתי שיטות :

א. הרכבת שרשרת השלג באמצעות כבל עזר :
כפי שמופיע בתמונה.
שיטה זו לא מתוארת בהוראות אלה.

ב. הרכבת שרשרת השלג ללא כבל עזר :

להניח את שרשרת השלג על הקרקע ליד הצמיג
כפי שמופיע בתרשים בצד שמאל.

שרשרת הסגירה הבודדת בצד הקרוב לצמיג
שרשרת הסגירה ושרשרת המתיחה
עם המותחן הקפיצי בצד הרחוק מהצמיג.



ב'

להרים את השרשרת אל מעל הצמיג כאשר
שרשרת הסגירה הפנימית (הבודדת) תמצא בצד הפנימי
של הצמיג .
זוג שרשראות הסגירה והמתיחה תמצאנה בצד החיצוני
של הצמיג.
לסדר את השרשרת באופן אחיד סביב הצמיג.

לאסוף קטע שרשרת על הקרקע ולנסוע רבע סבוב גלגל
קדימה או אחורה בכיוון אל השרשרת שעל הקרקע
כדי שקטע שרשרת זה יעבור מתחת לצמיג לצדו השני



ורד הנדסה www.veredeng.co.il

טלפון נייד : 052 – 2829043 דוא"ל: gad123@veredeng.co.il

הוראות הרכבה – שרשראות שלג

תוצרת VERIGA (סלובניה) דגם: ARKTIK



ג'

לכל שרשרת סגירה יש וו חיבור בקצה האחד וחולית שרשרת אחרונה בקצה השני.

לחבר תחילה את וו החיבור של שרשרת הסגירה הפנימית אל החוליה האחרונה של שרשרת זו.



ד'

לאחר מכן לחבר את וו החיבור של שרשרת הסגירה החיצונית אל החוליה האחרונה של שרשרת זו.

הערה : בסיום ההרכבה אם המתיחה לא מספיקה ניתן לשחרר את המתיחה ולחבר את וו החיבור של שרשרת הסגירה החיצונית לחוליה השניה או השלישית אשר בקצה שרשרת הסגירה החיצונית.



ה'

מתיחת שרשרת השלג.

לבצע מתיחה באמצעות ידית המתיחה ע"י הכנסת אחת מחוליות שרשרת המתיחה דרך הידית ואבטחת קצה הידית בטבעת המיועדת לכך.
יש לשלב בידיית את החוליה המאפשרת מתיחה מירבית.

לסיום יש ללפף את הקטע העודף של שרשרת המתיחה סביב שרשרת הסגירה החיצונית ולהדק את הקצה ע"י המותחן הקפיצי לאחת מחוליות שרשרת הסגירה.

ורד הנדסה www.veredeng.co.il

טלפון נייד : 052 – 2829043 דוא"ל: gad123@veredeng.co.il

הוראות הרכבה – שרשראות שלג

תוצרת VERIGA (סלובניה) דגם: ARKTIK



י'

התאמת שרשרת השלג לצמיג משומש :

בשרשרת הסגירה הפנימית 2 שאקלים.
כאשר הצמיג משומש (שחוק במקצת)
ניתן לפני תחילת ההרכבה
לקצר את השרשרת הפנימית.

פעולה זו תעשה לפני הרכבת השרשרת לצמיג.



יז'

יש לפתוח את שני השאקלים ולחבר אליהם את
החוליה השנייה או השלישית של שרשרת הסגירה
במקום החוליה האחרונה שהיתה מחוברת אליהם.
יש לסגור את שני השאקלים ולבדוק שבורג הסגירה
שלהם מהודק היטב.

הערה: חייבים לבצע קיצור זהה בשני השאקלים.



ח'

לאחר הקיצור רצוי לאבטח את החוליות החופשיות
ע"י חבק פלסטיק (בנד)
כדי שלא יגרמו נזק או ירעישו בהמשך הנסיעה.

הערה : כאשר מאבטחים את החוליות החופשיות
יש להקפיד שהחוליות החופשיות
תהיינה צמודות לשרשרת (קרוב לצמיג)
כדי למנוע פגיעה שלהן בחלקי הרכב בזמן הנסיעה.